

Ofte stillede spørgsmål

Hvad er nyt i EU's IUU-fangstatteringsordning efter ændringen af EU's IUU-forordning? (oktober 2025)

GENERELLE SPØRGSMÅL vedrørende CATCH

Dette er den danske version af EU-Kommissionens CATCH FAQ, som International Handel har oversat ved hjælp af EU-Kommissionens værktøj. EU-Kommissionens engelske udgave findes [her](#) og bliver løbende revideret.

1. Hvad er CATCH?

CATCH er et EU-dækkende realtids-IT-system til forvaltning af alle procedurer i forbindelse med EU's fangstatteringsordning. Den gør det muligt at indsende alle fangstatter og dertil knyttede dokumenter, der ledsager de fiskevarer, der skal importeres til EU, i overensstemmelse med EU's IUU-forordning (Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008) som ændret ved Europa-Parlamentets og [Rådets forordning \(EU\) 2023/2842](#) af 22. november 2023.

Hovedformålet med CATCH er, at strømline fangstatteringsprocessen og alle tilknyttede procedurer og tilbyde en fuldt digitaliseret og papirløs arbejdsgang. Det letter udvekslingen af data, oplysninger og dokumenter mellem alle involverede handelspartner og kontrolmyndigheder og forenkler og fremskynder derfor de administrative procedurer.

CATCH har til formål at forbedre effektiviteten af EU's IUU-forordnings fangstatteringsordning ved at sikre et centraliseret digitalt forvaltningsmiljø med det formål, at identificere og afvise import til EU af fiskevarer fra IUU-fiskeri.

CATCH giver ikke-EU-landes operatører og myndigheder mulighed for at oprette, validere og indsende fangstatter og/eller dertil knyttede dokumenter.

2. Hvem er brugerne af CATCH?

I henhold til den reviderede IUU-forordning vil EU-importørerne og EU-medlemsstaternes kompetente myndigheder være underlagt krav om obligatorisk anvendelse af CATCH i forbindelse med fangstattestordningen, fra 10. januar 2026.

Ved import af sendinger af fiskevarer til EU skal importørerne forelægge de kompetente myndigheder i EU-medlemsstaterne den krævede dokumentation og de deri indeholdte oplysninger via CATCH, og medlemsstaternes myndigheder skal behandle en sådan forelæggelse via CATCH.

CATCH giver imidlertid også operatører og myndigheder i lande uden for EU mulighed for at oprette, validere og overføre fangstatter og relaterede dokumenter direkte i CATCH.

Produktionsstrømmen af relevante data og dokumenter kan således blive digital fra produktets oprindelse (eksporterende flagstat) til det endelige bestemmelsessted (importerende medlemsstat).

3. Er brugen af CATCH obligatorisk?

Brugen af CATCH vil være obligatorisk for EU-importører ved indsendelse af fangstatter og dertil knyttede dokumenter og oplysningerne deri, jf. kapitel III i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008, til EU-medlemsstaternes myndigheder fra den 10. januar 2026¹.

Ikke-EU-landes eksportører og myndigheder vil kunne anvende systemet på frivillig basis. Det er ikke obligatorisk for dem, men stærkt anbefalet for bl.a. at lette arbejdsbyrden efterfølgende for

¹ To år efter ikrafttrædelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 af 22. november 2023.

EU- importørerne.

4. Hvornår bliver CATCH obligatorisk?

Fra den 10. januar 2026 skal importører af fiskevarer i EU, indsende fangstattester og dertil knyttede dokumenter samt oplysningerne deri til myndighederne i medlemsstaterne via CATCH.

5. Kan jeg begynde at bruge CATCH, før de nye lovbestemmelser træder i kraft?

Jf. Den oprindelige engelske version af FAQ, så er CATCH allerede i drift. Dette er dog ikke korrekt. Punktet opdateres når dato kendes.

6. Hvordan får jeg adgang til CATCH?

CATCH er et webbaseret digitalt miljø, som er en del af TRACES NT. Nye brugere (i øjeblikket kun EU-importører og EU-medlemsstaternes kompetente myndigheder) kan ansøge om adgang direkte gennem systemet.

Det første skridt er at oprette dit EU Login, hvis du ikke allerede har et. Dette er et obligatorisk sikkerhedslag. Når du har oprettet dit EU Login, skal du anmode om en rolle for at få adgang til Traces NT som **operatør** eller **myndighed**. Læs mere på Fødevarestyrelsens hjemmeside:

[Information om TRACES](#).

Europa-Kommissionen giver kun adgang til den første bruger af de indmeldte centrale kompetente myndigheder i EU-medlemsstater og ikke-EU-lande. Derefter følger processen en delegeret adgangsförvaltningsmodel (centrale kompetente myndigheder, der giver adgang til andre brugere i myndighederne og til operatører og deres første brugere).

Det betyder, at en erhvervsdrivende bruger (importør) skal være knyttet til en erhvervsdrivende virksomhed og valideres af dens ansvarlige myndighed. Importøren bør i systemet vælge den centrale kompetente myndighed med CATCH-domæne i sit land. Den centrale kompetente myndighed validerer anmodningen i Traces NT.

7. Hvilke sprog vil CATCH være tilgængelig på?

CATCH vil være tilgængelig på alle officielle EU-sprog. Vær dog obs på at ikke alt er oversat til korrekt dansk.

8. Vil CATCH sikre en papirløs arbejdsgang i EU's fangstattesteringsordning?

For at opnå en fuldstændig papirløs arbejdsgang skal operatører og myndigheder i lande uden for EU anvende CATCH direkte.

Forpligtelsen til at indsende de relevante oplysninger og dokumenter via CATCH påhviler EU-importøren, mens det er frivilligt for operatører og myndigheder i tredjelande at anvende CATCH direkte til oprettelse, validering og godkendelse af dokumenter, selv om det på det kraftigste anbefales.

Ikke-EU-landes² operatører og myndigheder kan beslutte fortsat at anvende papirbaserede fangstattester og andre IUU-relaterede dokumenter eller direkte anvende CATCH til at oprette og validere fangstattester og dertil knyttede dokumenter.

Hvis EU-importøren fortsat modtager dokumenterne i papirformat, skal importøren indtaste dataene fra sådanne dokumenter manuelt i CATCH og vedhæfte de scannede papirdokumenter, samt sørge for at de originale papirdokumenter sendes til IUU-kontrolstedet (se spg.31).

Europa-Kommissionen tilbyder visse lande uden for EU, der har IT-systemer, der kan oprette fangstattester for eksport til EU, mulighed for at etablere interoperabilitet mellem disse IT-systemer og CATCH, forudsat at ovennævnte systemer opfylder datakravene og systemets sikkerhed som fastsat i CATCH.

Europa-Kommissionen fremmer i øjeblikket tredjelandes direkte brug af CATCH og fremhæver fordelene ved handelslettelser såsom fremskyndelse af de administrative procedurer ved grænsen, øget pålidelighed af data, det forhold, at brugen af værktøjet er gratis, at systemet er

² Ikke EU-lande inkluderer også Norge, Grønland, Island og Færøerne

tilgængeligt på alle EU's officielle sprog osv.

Europa-Kommissionen opfordrer også EU-importører til at fremme den direkte anvendelse af CATCH hos deres leverandører i lande uden for EU.

I øjeblikket bruger mere end 113.000 brugere fra omkring 90 lande over hele verden Traces direkte, hvilket betyder, at de opretter certifikater og dokumenter online til handel med fødevarer, dyr, økologiske produkter og andre råvarer. Nogle af disse lande uden for EU har allerede vist interesse for CATCH.

9. Hvad er fordelene ved at anvende CATCH for EU-medlemsstaternes myndigheder?

CATCH styrker samarbejdet og koordineringen mellem EU-medlemsstaternes kompetente myndigheder og mellem de erhvervsdrivende og deres kompetente myndigheder. Hovedformålet med CATCH er:

at gøre det muligt at afsløre falske fangstattester

at forhindre overforbrug af fangstattester gennem mængdeforvaltning, når fangstattester anvendes flere gange i forbindelse med forskellige sendinger, der er bestemt til EU-markedet
at støtte risikostyring i forbindelse med offentlig kontrol
at harmonisere dokumentarbejdsgangene

10. Hvad er fordelene ved brugen af CATCH for operatørerne?

CATCH harmoniserer de procedurer, der er fastsat i EU's fangstattesteringsordning. Desuden vil det fremskynde de administrative procedurer, lette indsendelsen af de krævede data ved at levere en "kopier som ny"-funktion, der vil gøre det muligt at genbruge oplysninger, der tidligere er indført i systemet, og skabe et flersproget miljø.

Når lande uden for EU vælger at anvende CATCH direkte, vil det også gøre hele processen lettere, da alle arbejdsgange vil være elektroniske, og der ikke længere vil være behov for papirer.

11. Hvilken uddannelse er nødvendig for at bruge CATCH? Vil Europa-Kommissionen tilbyde den?

Europa-Kommissionen tilbyder allerede uddannelse til EU-medlemsstaternes myndigheder.

Derudover findes der et omfattende sæt onlinehjælpematerialer og en CATCH-dokumentationswebseite (som en del af TRACES NT-dokumentationen). Operatører og myndigheder kan konsultere indspillede webinarer, der findes [her](#). Disse webinarer vil blive opdateret regelmæssigt og det anbefales derfor ikke, at de downloades.

For så vidt angår lande uden for EU har Europa-Kommissionen afholdt regionale og bilaterale informationsseminarer.

Tættere på den dato, hvor den obligatoriske anvendelse af CATCH træder i kraft, vil der være en fællespostkasse til rådighed til at stille spørgsmål.

12. Vil der foreligge en manual for anvendelse af CATCH forud for dens obligatoriske gennemførelse?

Der findes en brugervejledning på Traces NT-dokumentationswebstedet under CATCH-modulet³. Denne vejledning er offentligt tilgængelig, selv uden login til Traces NT. Du vil her skulle vælge om du er 'operatør' eller 'eksportør' og herefter følge vejledningen. Da udviklingen af CATCH stadig er i gang, afspejler manualen muligvis ikke altid de seneste ændringer i IT-miljøet.

13. Hvad hvis CATCH ikke virker?

CATCH vil være klar og operationel i god tid inden den obligatoriske anvendelse i overensstemmelse med lovgivningen. Under alle omstændigheder vil der blive fastsat beredskabsforanstaltninger i gennemførelsesbestemmelserne for at håndtere en bestemt situation (dvs. hvis systemet ikke er tilgængeligt for brugerne).

³ <https://webgate.ec.europa.eu/IMSOC/tracesnt-help/Content/en/documents-certificates/catch/before-starting-with-catch.html>

14. Hvad gør Europa-Kommissionen for at tilskynde operatører og myndigheder i lande uden for EU til at anvende CATCH direkte?

Europa-Kommissionen fremmer tredjelandsoperatørers og -myndigheders brug af CATCH gennem seminarer, uddannelse og undersøgelse af interoperabilitets-løsninger for de tredjelande, der allerede har IT-systemer til validering af fangstattester.

CATCH er en del af TRACES NT, en onlineplatform, der blev udviklet af Europa-Kommissionen i begyndelsen af 2000'erne, til sundheds- og plantesundhedscertificering, der kræves ved import af dyr, animalske produkter, fødevarer og foder af ikke-animalsk oprindelse og planter til EU. TRACES NT anvendes allerede af 90 lande verden over, og nogle af dem har allerede vist interesse for at anvende CATCH til fangstattester og dertil knyttede dokumenter.

Tredjelandes anvendelse af systemet vil give dataene større sikkerhed, og for dem vil det lette handelen. Den fortsatte anvendelse af fangstattester i papirform vil være en byrde for EU-importørerne, og varer, der ledsages af fangstattester i papirform, vil derfor uundgåeligt blive genstand for længere importprocedurer.

15. Er det muligt at vedhæfte bilag til fangstattesten i CATCH?

Ja, det er muligt. Hvis eksportøren har sendt fangstattesten til importøren i papirformat, skal den originale fangstattest scannes og uploades i CATCH som ledsagedokument. Det er også muligt at scanne og uploade andre dokumenter i forbindelse med indsendelsen af fangstattesten i CATCH. Obs originale fangstattester mv skal stadig fremsendes/forelægges IUU-kontrollen (se spg. 31).

16. Vil lande uden for EU kunne forbinde deres IT-systemer, der genererer fangstattester, med CATCH?

Europa-Kommissionen er åben over for drøftelser med interesserede lande uden for EU om interoperabilitet mellem CATCH og deres nationale IT-systemer, der er udviklet og anvendes til generering og validering af fangstattester.

Denne sammenkobling kan sikres gennem web tjenester. Forudsætningen for at etablere interoperabilitet med CATCH er, at de nationale systemer er i stand til at levere alle de data og oplysninger, der kræves i fangstattesten og dertil knyttede dokumenter i henhold til kapitel III i forordning (EF) nr. 1005/2008 som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 af 22. november 2023.

17. Hvem har adgang til de data, der er valideret af lande uden for EU, i CATCH?

Oplysninger fra fangstattester og andre dokumenter, der er omfattet af fangstattestordningen, skal via CATCH indsendes til EU-medlemsstaternes myndigheder, som kontrollerer og verificerer disse oplysninger og træffer afgørelser om tilladelse til eller afslag på import.

Anvendelsen af personoplysninger i denne forbindelse er begrænset til gennemførelsen af de mål, der er fastsat i forordning (EF) nr. 1005/2008. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger finder anvendelse på de oplysninger, der behandles via CATCH.

18. Vil myndighederne i lande uden for EU kunne udtrække data, som de har valideret i CATCH?

Ja, tredjelandes myndigheder vil kunne få adgang til og udtrække data, som de har valideret gennem CATCH. De vil dog ikke have adgang til data, der er valideret af andre lande.

De vil være i stand til at udtrække disse data via QlikSense of CATCH, en funktionalitet, der kan levere statistiske data baseret på oplysninger indsendt via systemet.

19. Hvis et land uden for EU allerede anvender Traces NT til at validere andre certifikater, skal det så anmode om en ny adgang til at anvende CATCH?

De myndigheder, der allerede har et EU Login i Traces NT, kan også bruge det i CATCH. De skal dog anmode om en ekstra rolle inde i Traces NT, for at få adgang til CATCH.

De myndigheder fra lande uden for EU, der får tildelt en rolle i CATCH af Europa-Kommissionen, vil være dem, der er meddelt Europa-Kommissionen i henhold til artikel 20 i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 (flagstatsmeddelelse), og andre myndigheder, der er ansvarlige for gennemførelsen af andre bestemmelser i EU's fangstatteringsordning (f.eks. godkendelse af de dokumenter, der er omhandlet i artikel 14, stk. 1 og 2).

Europa-Kommissionen vil kontakte lande uden for EU for at indsamle oplysninger om de myndigheder, der har ret til en rolle i CATCH, og for at angive administratorbrugerne i disse myndigheder.

20. Findes der en open source-version af CATCH, der kan anvendes af lande uden for EU?

Der er ingen open source-version af CATCH tilgængelig. CATCH er et webbaseret system, der kan anvendes af lande uden for EU efter oprettelse af en EU Login-konto og anmodning om en rolle for at få adgang til Traces NT som "operatør" eller "myndighed". Formålet med at give ikke-EU-operatører og -myndigheder adgang til CATCH er at give dem mulighed for at oprette og validere fangstatter og dertil knyttede dokumenter, der er nødvendige for at eksportere fiskevarer til EU, direkte i IT-systemet i stedet for at skulle udstede disse dokumenter på papir.

CATCH er ikke en database, der kan anvendes af lande uden for EU til andre formål end den beskrevne. Det skal bemærkes, at myndighederne i lande uden for EU, der er registreret i CATCH, kun vil kunne få adgang til data, som de har valideret gennem CATCH, og ikke oplysninger fra andre lande.

21. Er CATCH baseret på UN/CEFACT-standard?

Ja, CATCH er baseret på UN/CEFACT-standard.

22. Hvornår vil Europa-Kommissionen vedtage gennemførelsesforordninger med henblik på at fastsætte reglerne for driften af CATCH?

Reglerne for driften af CATCH vil blive vedtaget inden anvendelsesdatoen for bestemmelserne i den ændrede fangstatterordning, dvs. inden den 10. januar 2026.

23. Hvad er proceduren, der skal følges ved anvendelse af CATCH til validering af fangstatter, hvis flagstaten ikke tidligere har anvendt TRACES NT?

Det første skridt er at oprette din EU Login-konto, hvis du ikke allerede har en. Dette er et obligatorisk sikkerhedslag. Når du har oprettet dit EU-login, skal du anmode om en rolle for at få adgang til Traces NT som operatør eller myndighed.

Europa-Kommissionen giver kun adgang til den første bruger af de meddelte centrale kompetente myndigheder i tredjelande (myndigheder i tredjelande, der er meddelt i henhold til artikel 20 i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 med henblik på at validere fangstatter). Derefter følger processen en delegeret adgangsforvaltningsmodel (centrale kompetente myndigheder, der giver adgang til andre brugere i myndighederne og til operatører og deres første brugere).

Yderligere oplysninger findes på Traces-dokumentationswebstedet under CATCH-modulet⁴.

24. Vil et tredjeland, der ikke har underrettet sine myndigheder som flagstat i henhold til artikel 20, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008, kunne validere fangstatter i CATCH?

Nej, i henhold til artikel 20 i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 kan fangstatter, der er valideret af en flagstat, kun accepteres af medlemsstaterne, når den pågældende flagstat har meddelt Europa-Kommissionen de oplysninger, der kræves i henhold til nævnte artikels stk. 1 og 2 og bilag III til nævnte forordning. Hvis myndighederne i et land ikke underrettes til Europa-Kommissionen, vil det ikke være muligt at udarbejde en fangstatter for fartøjer, der fører det

⁴ <https://webgate.ec.europa.eu/IMSOC/tracesnt-help/Content/en/documents-certificates/catch/before-starting-with-catch.html>

pågældende lands flag.

25. Vil et tredjeland, der ikke har underrettet sine myndigheder som flagstat i henhold til artikel 20, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008, kunne anvende CATCH?

Ja, andre lande uden for EU end de flagstater, der er meddelt i henhold til artikel 20, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008, vil kunne oprette, underskrive, erklære eller påtegne andre dokumenter/oplysninger i CATCH, f.eks. forarbejdningserklæringer (bilag IV), non-manipulation dokument (14.1), landings-/omladningshændelser.

26. Kan flagstater erstatte en fangstattest, der er oprettet og allerede valideret af dem, direkte i CATCH?

Nej, flagstatens myndighed skal annullere fangstattesten og anmode eksportøren om at indlede proceduren i CATCH igen.

For hurtigt at oprette en ny fangstattest kan eksportøren bruge funktionen "kopier som ny" baseret på den annullerede. Denne handling fremskynder indsendelsesprocessen betydeligt. For at forbinde begge certifikater i CATCH vil eksportøren kunne tilføje certifikatreferencen for det annullerede certifikat i afsnittet "understøttende dokumenter". Den nyoprettede fangstattest vil blive forelagt flagstatens myndighed til validering, og der vil blive tildelt et nyt dokumentnummer.

27. Hvordan vil forholdet være mellem CATCH og RFMO'ernes fangstdokumentationsordninger, der anerkendes som svarende til EU's fangstatteringsordning, jf. artikel 13 i forordning (EF) nr. 1005/2008?

I forbindelse med fangstdokumentationsordninger, der anerkendes som svarende til EU's fangstatteringsordning, vil operatører og myndigheder fortsat anvende og gennemføre de nævnte ordninger og deres IT-platforme. Det vil ikke være muligt at oprette eller indføre disse fangstatter i CATCH.

Hvis eksportøren eller importøren i CATCH vælger en af de arter, der er omfattet af sådanne RFMO'ers fangstdokumentationsordninger, underrettes de om, at de skal anvende det tilsvarende IT-miljø i RFMO'ernes fangstdokumentationsordning. Linket til det relevante RFMO-IT-miljø vil blive givet.

28. Hvad bliver forholdet mellem CATCH og RFMO'ens statistiske dokumenter?

Arter, der er omfattet af statistiske dokumenter i henhold til RFMO'ernes regler, er også omfattet af kravene i EU's fangstatteringsordning. Ud over de statistiske dokumentkrav bør der derfor indsendes en valideret fangstattest via CATCH.

Indsendelse af det statistiske dokument i CATCH vil ikke være obligatorisk, men importøren vil altid have mulighed for at vedhæfte scannede kopier af disse dokumenter som supplerende oplysninger til indgivelsen via CATCH.

Spørgsmål vedrørende CATCH, der er relevant for EU-importører

29. Jeg er EU-importør: Skal jeg registrere mig for at bruge CATCH? Hvem skal jeg henvende min anmodning om registrering til?

Ja, du skal logge ind på TRACES NT først. For at gøre dette skal du have en EU-Login-konto, hvilket er det første skridt. På [Fødevarestyrelsens hjemmeside](#) kan du finde vejledning til Traces og til oprettelse af EU-login.

Når du har oprettet et EU-Login, kan du logge ind på Traces NT og anmode om en rolle, der giver dig adgang til applikationen CATCH.

Hvis du repræsenterer en virksomhed, er du operatørbruger, og på loginskærmen kan du derfor vælge en rolle i Traces NT som "operatør".

Hvis din virksomhed endnu ikke findes i systemet, kan du oprette den ved at klikke på "Opret en ny operatør". Derefter skal du vælge den ansvarlige myndighed ved at søge efter den centrale kompetente myndighed med CATCH-domæne i dit land, [se oversigt over kompetente](#)

myndigheder her. Denne myndighed skal først validere din virksomhed i systemet og derefter validere dig som den første bruger, der er knyttet til den pågældende virksomhed.

30. Jeg er EU-importør: hvordan bruger jeg CATCH, hvis jeg modtager en fangstattest i papirform fra eksportøren?

Når du er registreret i TRACES NT, og din centrale kompetente myndighed har valideret din rolle som operatør, der er knyttet til en virksomhed med aktiviteten "*Fishing CFFP (CATCH Fishery products-EU)*" (eller repræsentant for importøren), kan du få adgang til CATCH og udfylde alle nødvendige oplysninger vedrørende fangstattesten og andre relevante dokumenter, ved at indtaste disse oplysninger fra papirudgaven til CATCH.

På TRACES NT-startsiden i menuen øverst til venstre skal du klikke på "dokumenter" og vælge "CATCH". Klik på den grønne knap i øverste højre vindue med titlen "Opret ny fangstattest". Hvis du har modtaget en fangstattest i henhold til det ændrede bilag II til Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008, skal du vælge "Opret ny fangstattest". Hvis du har modtaget en fangstattest i den tidligere model (dvs. den, der var gældende før den 10. januar 2026), skal du vælge "Opret ny fangstattest (papirudgave valideret af flagstaten inden den 10. januar 2026)".⁵

Du skal indføre alle oplysninger fra fangstattesten i CATCH efter de forskellige trin. Alle oplysningsfelter markeret med en rød stjerne er obligatoriske.

Den originale fangstattest, der modtages på papir, skal scannes og vedlægges som ledsagedokument i afsnittet "Støttedokumenter".

Hvis du modtager fangstattesten og andre dokumenter i papirformat, skal du stadig indsende originalerne til den kompetente myndighed i din medlemsstat.

Når du har indført alle de obligatoriske oplysninger, kan du klikke på knappen "Afslut dokument" i nederste højre hjørne. Hvis alt er korrekt udfyldt, er din fangstattest oprettet i CATCH. Det får status af "gyldigt". Hvis nogle af felterne ikke er udfyldt korrekt, får du vist en fejlmeddelelse. Når du klikker på hver af de fejlmeddelelser, du vil blive omdirigeret til boksen og feltet, som kræver ændring.

Oplysningerne "oprettet af importøren" ved siden af referencenummeret vises.

31. Skal EU-importører stadig indsende den originale fangstattest, hvis ikke-EU-landet ikke anvender CATCH?

Ja, hvis importøren modtager fangstattesten på papir, skal importøren også indsende den sammen med alle relevante dokumenter, der er omfattet af fangstattestordningen, til medlemsstatens kompetente myndighed. Desuden skal importøren udfylde de data, der kræves i CATCH, og vedlægge en scannet kopi af den originale fangstattest og af de øvrige relevante dokumenter i CATCH.

32. Jeg er EU-importør: Hvad hvis jeg modtager en fangstattest i papirform, og nogle af de obligatoriske oplysninger ikke gives?

Du vil ikke kunne oprette og indsende fangstattesten i CATCH. Du skal kontakte din eksportør for at få en fuldstændig fangstattest. Eksportøren skal kontakte den relevante flagstatsmyndighed, som skal annullere den ufuldstændige fangstattest og erstatte den med en fuldstændig.

33. Jeg er EU-importør: hvordan bruger jeg CATCH, hvis jeg fra eksportøren modtager en fangstattest, der er oprettet og valideret direkte i CATCH?

Hvis et ikke-EU-landet har oprettet og valideret fangstattesten eller andre dokumenter direkte i CATCH, vil du modtage dem direkte fra eksportøren i CATCH, og du vil kunne gå videre til importørerklæringen.

⁵ Bemærk, at den tidligere model vil kunne accepteres i en overgangsperiode på to år efter anvendelsen af den nye model (indtil den 10. januar 2028).

34. Jeg er EU-importør: Hvad skal jeg gøre, når fangstattesten er tilgængelig i CATCH, for at starte importørerklæringen i systemet?

Du skal starte importørerklæringen ved at klikke på knappen nederst til højre på siden med den gyldige fangstattest, "ny opfølgning" og derefter "start importørerklæringen".

De varer, der er knyttet til importørerklæringen, skal udvælges ved hjælp af koden i EU's kombinerede nomenklatur (KN). Du skal angive fiskeproduktets nettovægt i kg (dette gælder kun fiskebestanddelen af det produkt, der skal importeres, uden andre ingredienser såsom vand, olie og grøntsager) samt nettovægten i kg af de produkter, der skal importeres (herunder fiskebestanddelen og andre ingredienser).

CATCH gør det muligt at anvende flere fangstatter og tilhørende dokumenter i samme importørerklæring.

35. Jeg er EU-importør: Hvad skal jeg gøre, når jeg modtager en fangstattest, der er oprettet og valideret direkte i CATCH, og en papirbaseret forarbejdningserklæring (bilag IV)?

I så fald skal du indføre oplysningerne fra forarbejdningserklæringen (bilag IV), der er modtaget på papir, i CATCH. For at gøre dette skal du gå til CATCH's startside og vælge den knap, der vises øverst til højre på siden "Opret ny forarbejdningserklæring" efterfulgt af "Fra fangstattest". Når du har indtastet de ønskede oplysninger, vises siden med forarbejdningserklæringen og den gyldige fangstattest er knyttet til den.

Til identifikation af varerne i forarbejdningserklæringen (bilag IV) anvendes koderne i EU's kombinerede nomenklatur (KN).

Du skal indføre alle oplysninger fra den papirbaserede forarbejdningserklæring (bilag IV) i CATCH efter de forskellige trin. Alle oplysningsfelter markeret med en rød stjerne er obligatoriske.

En scannet kopi af forarbejdningserklæringen (bilag IV) skal uploades som ledsagedokument. Sundhedscertifikatet kan også uploades, hvis det foreligger.

Når alle oplysningerne i forarbejdningserklæringen (bilag IV) er blevet indført i CATCH, klikker du på knappen "Afslut dokument". Dokumentet skal anføres i CATCH som "gyldigt".

Derefter skal du starte importørerklæringen.

Hvis forarbejdningserklæringen (bilag IV) henviser til flere fangstatter, bør det først sikres, at alle fangstatter allerede er i CATCH, inden der oprettes en forarbejdningserklæring. Hvis de alle er der, gør systemet det muligt at forbinde forarbejdningserklæringen med flere fangstatter.

36. Jeg er EU-importør: Hvad sker der, hvis jeg modtager forarbejdningserklæring i papirform (bilag IV), og nogle af de obligatoriske oplysninger ikke gives?

Du vil ikke kunne indsende forarbejdningserklæringen (bilag IV) i CATCH. Du skal kontakte din eksportør for at få en fuldstændig forarbejdningserklæring (bilag IV). Eksportøren skal kontakte den relevante godkendende myndighed, som skal annullere de ufuldstændige forarbejdningserklæringer (bilag IV) og erstatte den med en ny fuldstændig forarbejdningserklæring.

37. Jeg er EU-importør: Jeg vil bruge meget tid på at kopiere alle data fra papircertifikaterne og relaterede dokumenter til CATCH. Der er mange oplysninger at give.

For de første dokumenter, der indføres i CATCH, skal oplysningerne indtastes manuelt. Når CATCH er anvendt over en periode, vil arbejdsbyrden imidlertid hurtigt blive reduceret, da CATCH indeholder muligheden "kopier som ny", som giver dig mulighed for hurtigt at oprette en ny fangstattest eller forarbejdningserklæring (bilag IV) på grundlag af en tidligere fangstattest og/eller forarbejdningserklæring. Denne handling vil fremskynde processen. Mange af dataene kan genanvendes, f.eks. fiskerfartøjer, eksportøroplysninger og oplysninger om flagstatens myndigheder.

CATCH omfatter også udvælgelsen af favoritter (operatører, fiskerfartøjer, fangstområder og førere/kaptajner), som giver dig mulighed for hurtigt at udfylde en del af fangstattesten. Dette fremskynder også indsendelsesprocessen.

Ikke desto mindre ville den bedste løsning være at opfordre eksportørerne til at indsende fangstattesterne direkte til deres myndigheder i CATCH. Dette vil sikre en papirløs dokumentarbejdsgang.

Europa-Kommissionen fremmer også den direkte anvendelse af CATCH blandt lande uden for EU og vurderer interoperabiliteten mellem IT-systemer.

38. Jeg er EU-importør: Hvordan får jeg importtilladelse fra de kompetente myndigheder i min medlemsstat i forbindelse med en sending og dertil knyttede dokumenter, der indgives via CATCH?

Når importørerklæringen er udfyldt, skal du indsende den til importkontrol via CATCH.

Fangstattesten og alle andre dokumenter sammen med importørerklæringen modtages derefter af den relevante medlemsstats kompetente myndighed. Statussen "Importkontrolmyndighed, der er underrettet" vises.

Importkontrolmyndigheden skal godkende eller afvise importen. Du vil via CATCH modtage en meddelelse, når dette er gjort.

39. Er det muligt at rette en fangstattest/forarbejdningserklæring (bilag IV) i CATCH, og hvem kan foretage rettelserne? Hvis ikke, hvordan håndteres typografiske fejl og tastaturfejl i systemet?

Der er udviklet to løsninger i CATCH for at rette tastefejl begået af importører ved indtastning af oplysninger fra papirfangstattesten til CATCH. Inden indsendelsen til importkontrolmyndigheden kan importøren bruge REPLACE-funktionen. Efter indsendelsen vil importøren blive bedt om at bruge funktionen ÆNDRING.

REPLACE-funktionen gør det muligt for importøren at korrigere data, der er kopieret fra fangstattesten og forhåndsvalideret i CATCH, samtidig med at den oprindelige annulleres.

Systemet opretter en forbindelse mellem begge certifikater. For at gøre dette skal importøren åbne fangstattesten med fejlene (og ikke knyttet til en importørerklæring), klikke på knappen "Mere" nederst på siden og derefter på "Erstat". Når den er rettet, klikker importøren på "Afslut dokument", og status er "gyldig".

Funktionen ÆNDRING gør det muligt for importøren at ændre en fangstattest, der allerede er knyttet til andre dokumenter og indgivet i en importørerklæring til medlemsstatens myndighed. For at gøre dette skal medlemsstatens myndighed (importkontrolmyndigheden) åbne importørerklæringen, klikke på knappen "Mere" nederst på siden og derefter på "Send certifikater til ændring". Myndigheden vælger den pågældende attest og markerer den eller de rubrikker, der skal ændres. Importøren modtager derefter en meddelelse om, at fangstattesten (CATCH.CC) er klar til at blive ændret. Når importøren åbner den, er statussen "Skal ændres", og kun den eller de rubrikker, der er markeret af medlemsstatens myndighed, åbnes for offentliggørelse sammen med en bemærkning fra myndigheden. Når ændringen er foretaget, klikker importøren på "Ændr dokument", og certifikatets status er "Ændret". Medlemsstatens myndighed vil derefter modtage en meddelelse og kan gå videre med afgørelsen om import.

40. Hvordan overføres fangstattesten i CATCH fra eksportøren til EU-importøren eller til forarbejdningsanlægget?

Når fangstattesten er valideret af den kompetente flagstatsmyndighed direkte i CATCH, skal eksportøren udfylde afsnittet "næste operatør", der findes under fanebladet

"Transportoplysninger", og klikke på knappen "Opdater næste operatør" for at sende dokumentet til den modtagende relevante operatør. Der kan tilføjes en eller flere operatører i dette afsnit.

41. Sender CATCH automatiske meddelelser til operatører (importører, toldmyndigheder osv.), når en fangstattest er blevet valideret?

Når den kompetente myndighed i ikke-EU-flagstaten har valideret en eller flere fangstattester vedrørende en sending, modtager den eksportør, der har indsendt en sådan attest til validering, en meddelelse i CATCH. Eksportøren vil derefter kunne overføre sådanne attester til importøren i

EU ved at give dem adgang til certifikatet i CATCH via afsnittet "Næste operatør". Importøren modtager en meddelelse i CATCH, og når fangstattesten er indsendt til importkontrol, modtager medlemsstatens kompetente myndighed også en meddelelse.

42. Vil CATCH være omfattet af EU-kviksrankemiljøet (CERTEX) på toldområdet? Vil toldmyndighederne blive underrettet om IUU-importtilladelsen eller -afslaget fra de kompetente IUU-myndigheder via CATCH?

Ja, interoperabilitet mellem CATCH og EU-kviksrankemiljøet (CERTEX) på toldområdet er forudsat i den reviderede lovgivning senest i januar 2028. Dette miljø skaber en ramme for forbedring af informationsudvekslingen og det digitale samarbejde mellem toldmyndighederne og andre statslige myndigheder med ansvar for håndhævelse af ikke-toldrelaterede formaliteter ved EU's grænser på områder som sundhed og sikkerhed, miljøbeskyttelse, IUU-fiskeri, fødevarer- og produktsikkerhed, landbrug osv. Dette vil gøre det lettere for de erhvervsdrivende at afvikle visse toldformaliteter.

EU-kviksrankemiljøet på toldområdet muliggør interoperabilitet mellem toldområdet og ikke-toldområdet for at strømline den elektroniske udveksling af dokumenter og oplysninger, der er nødvendige for toldbehandlingsprocessen. Systemet er kendt som EU-kviksranken for systemet til udveksling af certifikater på toldområdet (EU CSW-CERTEX).

Arbejdet med at muliggøre interoperabilitet mellem toldmyndighederne og CATCH-modulet er i gang.

Når CATCH er tilsluttet EU CSW-CERTEX, modtager toldmyndighederne automatisk de kompetente IUU-myndigheders afgørelse om at godkende eller afvise sendingen.

Relevante spørgsmål for EU-eksportører og re-eksportører vedrørende CATCH

43. Vil anvendelsen af CATCH være obligatorisk for eksport af fiskevarer, der fanges af EU-medlemsstaternes fiskerfartøjer?

Brugen af CATCH vil være obligatorisk for fiskevarer, der fanges af EU-medlemsstaternes fiskerfartøjer, forarbejdes i lande uden for EU og derefter importeres til EU. EU-medlemsstaterne skal validere fangstattester for disse varer i CATCH.

Desuden skal medlemsstaternes kompetente myndigheder validere fangstattester i CATCH, når et tredjeland kræver det, jf. artikel 15 i Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008.

For så vidt angår eksport af fiskevarer fanget af EU-medlemsstaternes fiskerfartøjer til tredjelande med deres egne nationale ordninger for kontrol af IUU-import, skal betingelserne i disse ordninger fortsat overholdes. Brugen af CATCH i disse tilfælde vil kun være mulig efter bekræftelse fra disse lande.

44. I tilfælde af reeksport fra EU af fiskevarer, der er fanget af tredjelandes fiskerfartøjer, og som tidligere er importeret til EU, skal reeksportcertifikatet da fremlægges via CATCH?

Ja, når fiskevarer, der er fanget af tredjelandes fiskerfartøjer, importeres til EU og ikke forarbejdes deri, reeksporteres, skal valideringen af reeksportafsnittet i fangstattesten foretages i CATCH.

45. Hvad hvis EU-reeksportøren er en anden end EU-importøren, i tilfælde af reeksport fra EU af fiskevarer, der er fanget af tredjelandes fiskerfartøjer og tidligere er importeret til EU?

EU-reeksportøren skal have fangstattestens/fangstattesternes dokumentnummer, flagstatens navn og den pågældende importørerklæring (importørerklæringens serienummer/løbenummer oprettet af CATCH). Med disse oplysninger vil reeksportøren kunne få adgang til den relevante fangstattest i CATCH og vælge proceduren "reeksport" i CATCH. Efter at have udfyldt reeksportdelen af fangstattesten vil reeksportøren kunne forelægge den for medlemsstatens kompetente myndighed.

ÆNDRINGER til fangstattesten, relaterede dokumenter og kontrolflow i forbindelse med ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 (IUU-forordningen)

46. Vil fangstattestens indhold ændre sig, og hvornår forventes disse ændringer at træde i kraft?

Ja, ændringen af IUU-forordningen medfører visse ændringer af modellen i bilag II. Den nye model for fangstattester vil give mere præcise oplysninger om fiskeriaktiviteter og produkter i forsyningskæden. Fra den 10. januar 2026 skal den nye model anvendes til oprettelse og validering af fangstattester.

Ændringerne er:

- Identifikation af fiskerfartøjet: den skal angive IMO-nummeret og, hvis IMO-nummeret ikke er relevant, en anden entydig fartøjsidentifikator, hvis det er relevant. (rubrik 2, 6 og 7)
- Fiskeredskaber skal angives. (rubrik 2)
- Fisketure: fangstdatoerne skal angives "fra-til". (tekstboks 3)
- Fangstområde: Ud over FAO-området/-områderne skal den også angive EEZ og/eller åbent hav og RFMO-området, hvis det er relevant (se spørgsmål 53). (tekstboks 3)
- Vægtboksene er blevet ændret for at give en klarere forståelse af de mængder, der skal angives i hver boks. (tekstboks 3)
- Fiskerfartøjsførers navn og underskrift kan erstattes af fiskerilicensindehaverens navn og underskrift. (rubrik 5)
- Alle omladninger i havne i tredjelande (herunder i flagstatens havne) skal registreres. Landinger må kun registreres i andre havne end flagstatens. (rubrik 7)
- Transportoplysningerne er blevet ændret. (rubrik 10)
- EU-importørerklæringen er blevet ændret. (rubrik 11)
- Retsgrundlaget for afslag på fangstattest er blevet tilføjet. (rubrik 13)

47. Er der andre ændringer i fangstattestordningen?

Ja, som supplement til den ændrede IUU-forordning har Europa-Kommissionen indført en ny model (det såkaldte non-manipulation dokument (14.1) for at sikre en konsekvent, ensartet og ikke-diskriminerende gennemførelse af bestemmelserne i artikel 14, stk. 1, som findes [her](#). Den vil finde anvendelse på sendinger, der er bestemt til EU, og som passerer gennem et land uden for EU, hvor produktet ikke manipuleres (se også spørgsmål 61).

CATCH vil give mulighed for at udfylde og oprette et sådant dokument direkte i systemet uden yderligere papirgenerering, hvis myndighederne i transitlandet beslutter at anvende CATCH.

48. Jeg repræsenterer en kompetent myndighed i et tredjeland og er ansvarlig for valideringen af EU-fangstattester (flagstatsmyndighed meddelt i overensstemmelse med artikel 20, stk. 1, i EU's IUU-forordning). Hvilke konsekvenser vil den ændrede IUU-fangstattesteringsordning få for min myndighed, og er der noget, jeg bør gøre?

Europa-Kommissionen gav på EU's vegne Verdenshandelsorganisationen meddelelse om ændringerne af IUU-forordningen den 10. januar 2024.

Desuden har Europa-Kommissionen kontaktet alle ikke-EU-lande (flagstater), der har indgivet meddelelser i henhold til artikel 20, stk. 1, i EU's IUU-forordning, og givet dem oplysninger om de ændringer, der er indført ved denne ændring af IUU-forordningen.

Inden den 10. januar 2026 vil disse lande blive opfordret til at give Europa-Kommissionen oplysninger om, hvorvidt de ønsker at anvende CATCH direkte og få tildelt en rolle. De krævede oplysninger bør også omfatte yderligere oplysninger om de nationale myndigheder, der er ansvarlige for validering eller påtegning af andre dokumenter, der er omfattet af den ændrede fangstattestordning (f.eks. i forbindelse med forarbejdning, transit, omladning og landing).

Desuden vil myndighederne i andre tredjelande end dem, der er meddelt i henhold til artikel 20, stk. 1, i EU's IUU-forordning, også blive opfordret til at give oplysninger om, hvorvidt de ønsker at anvende CATCH direkte, og få tildelt en rolle med hensyn til at kunne påtegne, underskrive og anmelde dokumenter, der er omfattet af den ændrede fangsttæstestordning (f.eks. i forbindelse med forarbejdning, transit, omladning og landing).

49. Jeg repræsenterer en kompetent myndighed i et land uden for EU, og jeg er ansvarlig for at godkende EU-forarbejdningserklæring (bilag IV). Hvilken indvirkning vil den ændrede IUU-fangsttæstestøringsordning få på min tjeneste, og er der noget, jeg bør gøre?

Fra den 10. januar 2026 skal fiskevarer, der forarbejdes på land (eller forarbejdes om bord på fabriksfartøjer efter omladning), eksporteres til EU med en forarbejdningserklæring (bilag IV), selv når flaget for de fiskerifartøjer, der har fanget fiskene, er det samme som forarbejdningslandet. Ikke-EU-lande, hvor forarbejdning af fiskevarer, der eksporteres til EU, finder sted (herunder flagstater), vil blive kontaktet af Europa-Kommissionen for at give dem mulighed for at anvende CATCH.

50. Hvilke oplysninger skal anføres i rubrikkerne vedrørende fiskevarerne i fangsttæstesten (rubrik 3 og 4)?

Rubrik 3 skal indeholde oplysninger om:

- Arter, der udgør det parti, der er omfattet af fangsttæstesten, med angivelse af det videnskabelige (latinske) navn (ASFIS)
- FAO's alfa-3-artskode (ASFIS)
- Produktkoden/KN-koden (mindst 6-cifret kode i det harmoniserede system)
- Hvert fartøjs fangstdato og fangstområde
- Vægten.

For hvert fartøj og for de fiskevarer, der er omfattet af fangsttæstesten, skal der desuden gives følgende oplysninger:

- de gældende bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger (RFMO'er - rubrik 4)
- den type forarbejdning, der er tilladt om bord på fartøjet, og/eller de varerepræsentationskoder, der er anvendt til indberetning af fangstoplysninger.

51. Kan jeg bruge artens lokale navn til at udfylde fangsttæstesten (rubrik 3 – art)?

Nej. For at sikre en korrekt identifikation af de arter, der er omfattet af fangsttæstesten, anbefales det at anvende navnene på listen over arter til fiskeristatistiske formål (ASFIS), der forvaltes af FAO's kontor for fiskeri- og akvakulturstatistikker og -information (NFIS). ASFIS-listen over arter omfatter 13.420 artselementer, og for hver af dem angives koder (ISSCAAP-gruppe, taksonomisk og 3-alfa), taksonomiske oplysninger (videnskabeligt navn, forfatter(e), familie og højere taksonomisk klassifikation).

Listen opdateres årligt, og dens seneste version vil være tilgængelig i CATCH (drop down menu for udvælgelse af arten).

Den seneste version af listen kan findes [her](#).

52. Hvordan udfyldes de nye vægtbokse i fangsttæstesten for fiskevarerne?

"Anslået vægt, der skal landes i kg"- denne rubrik anvendes i tilfælde af direkte landing af fiskevarer i EU (landing i EU-udpegede havne af fiskevarer, der ikke tidligere er landet i andre havne). Den vil indeholde data baseret på fiskerilogbogen. Den bør angive vægten af de fangster, der skal landes.

"Nettofangstvægt i kg"- denne rubrik anvendes, hvis fiskevarerne landes i tredjelande inden eksport til EU. Den bør angive vægten af de fangster efter landing, der skal eksporteres til EU.

Denne rubrik anvendes, hvis landingen ikke fandt sted under tilsyn af en kompetent myndighed.

"Landet verificeret vægt (nettofangstvægt i kg)"- denne rubrik anvendes, hvis fiskevarerne landes i tredjelande inden eksport til EU. Den bør angive vægten af de fangster efter landing, der skal

eksporteres til EU. Denne rubrik anvendes, hvis landingen fundt sted under tilsyn af en kompetent myndighed.

Anslået vægt, der skal landes i kg	Nettofangstvægt i kg	Verificeret landet vægt (nettofangstvægt i kg)

53. Skal eksportørerne fremlægge nye oplysninger om fangstområdet? Hvis ja, hvilke specifikke nye oplysninger kræves der?

Ja, der kræves flere oplysninger om fangstområdet for hver art, der fanges af hvert fiskerfartøj inden for de nævnte fangstdatoer, f.eks.:

FAO-område(r) og

Eksklusiv(e) økonomisk(e) zone(r) og/eller åbent hav og, hvis det er relevant

Relevant(e) regional(e) fiskeriforvaltningskonventionsområde(r).

Disse oplysninger er vigtige for identifikationen af de gældende bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger (RFMO'er), som skal angives i den samme fangstattest (rubrik 4), og er en del af de oplysninger, der er nødvendige for at bekræfte fiskeriets lovlighed.

54. Skal længdegrad og breddegrad (det nuværende system baseret på FAO's fiskerikort) for fangstområdet oplyses via CATCH efter ændringerne af fangstattesten?

Nej, det er ikke obligatorisk at angive de nøjagtige koordinater for fiskeriområdet. Der kan dog altid gives mere detaljerede oplysninger via CATCH (ved at uploade støttedokumenter).

55. Vil IMO/UVI-nummeret blive gjort obligatorisk? Hvad med skibe, der ikke har IMO- eller UVI-nummer? Kan registreringsnumre udstedt af RFMO'en eller flagstaten anvendes til at opfylde dette krav?

IMO-nummeret anføres, hvis et sådant nummer er obligatorisk for fartøjet i henhold til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) eller en regional fiskeriforvaltningsorganisation (RFMO) eller national lovgivning og i alle andre tilfælde har fartøjet fået tildelt et IMO-nummer.

Hvis det pågældende fartøj har fået tildelt en UVI (entydig fartøjsidentifikator), f.eks. under en RFMO, skal dette nummer angives.

Hvis ingen af de to foregående finder anvendelse, er flagstatens nationale registreringsnummer tilstrækkeligt.

56. Kræves landingstilladelsen i fangstattestens rubrik 7 kun, hvis omladning har fundet sted, eller behandles omladning og landing som to særskilte scenarier med henblik på dette afsnit?

Der er tale om to forskellige scenarier. Landinger skal medtages, når de finder sted i et andet tredjeland end flagstaten, mens en omladning inden for et havneområde skal medtages i alle tilfælde, dvs. uanset om den finder sted i et havneområde i flagstaten eller i et havneområde i et andet tredjeland.

57. Vil anvendelsen af forarbejdningserklæring (bilag IV) ændre sig og fra hvornår?

Ja, ændringen af IUU-forordningen indfører en vigtig ændring vedrørende anvendelsen af forarbejdningserklæring (bilag IV), som vil finde anvendelse to år efter ikrafttrædelsen (dvs. fra den 10. januar 2026).

For at forbedre sporbarheden kræves der forarbejdningssdokumenter for fiskevarer, der forarbejdes på land (eller om bord på fabriksfartøjer efter omladning, se Q59) og importeres til EU, uanset hvor forarbejdningen har fundet sted (i flagstaten eller i et andet tredjeland). Det betyder, at forarbejdningserklæringer bør påtegnes, selv i tilfælde, hvor flagstaten for de

fiskerfartøjer, der fangede fisken, og det land, hvor forarbejdningen fandt sted, er den samme.

58. Hvad er ændringerne af skabelonen til forarbejdningserklæring (bilag IV)?

Modellen for den forarbejdningserklæring, der er fastsat i bilag IV, vil omfatte en forpligtelse til at anvende et unikt nummer, som vil blive leveret af de myndigheder, der godkender erklæringen.

59. Hvornår er der behov for en forarbejdningserklæring (bilag IV)?

Der kræves en forarbejdningserklæring (bilag IV) for forarbejdning af fiskevarer efter landing på godkendte virksomheder.

Forarbejdninger, der kræver en forarbejdningserklæring (bilag IV), omfatter opskæring, filetering, konserver, røgning, saltning, kogning, bejdsning, tørring eller tilberedning af fisk til afsætning på enhver anden måde. Fiskevarer, der kun fryses og/eller emballeres, kræver ikke en forarbejdningserklæring (bilag IV).

Desuden kræves der en forarbejdningserklæring (bilag IV) for forarbejdning af fiskevarer om bord på fabriksfartøjer efter omladning fra et eller flere donorfartøjer. I disse tilfælde skal rubrikken "samlet landet vægt (kg)" i forarbejdningserklæringen læses som "samlet vægt modtaget ved omladning (kg)".

60. Er en forarbejdningserklæring (bilag IV) nødvendig for forarbejdning, der er godkendt af flagstaterne om bord på dens fangstfartøjer?

Nej. For mere information om brugen af forarbejdningserklæringer, se spørgsmål 59.

61. Hvilke krav stilles der til import til EU af fiskevarer, der er i transit, er blevet oplagret og/eller opdelt i forskellige sendinger i et andet tredjeland end flagstaten, og som ikke har undergået anden behandling end losning, genpålæsning eller anden behandling, der skal sikre, at deres tilstand ikke forringes?

I disse tilfælde skal fiskevarerne ledsages af en fangstattest, en forarbejdningserklæring (bilag IV), hvis det er relevant, og dokumentation for, at fiskevarerne ikke har undergået anden behandling end losning og genpålæsning eller enhver behandling, der har til formål at bevare dem i god og reel stand, og at de forblev under tilsyn af de kompetente myndigheder i det pågældende tredjeland. Sådanne beviser skal fremlægges som følger:

Hvis sendingen ikke opdeles i det pågældende tredjeland, kræves der et gennemgående transportdokument, der er udstedt for at dække passagen gennem det pågældende tredjeland fra flagstatens område eller den stat, hvor forarbejdningen finder sted

Hvis sendingen opdeles i forskellige undersendinger i det pågældende ikke-EU-land, kræves der et non-manipulation dokument (14.1), der er valideret af de kompetente myndigheder i det pågældende land, for hver undersending. Der er fastlagt en model for ikke-manipulations-dokumentet (14.1) ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/453 af 18. december 2024, der blev offentliggjort den 6. marts 2025, som findes her. Anvendelsen af dette dokument vil være obligatorisk fra den 10. januar 2026.

Det skal bemærkes, at det nævnte ikke-manipulations-dokument også kan anvendes i tilfælde, hvor sendingen ikke opdeles, i stedet for det gennemgående transportdokument.

62. Jeg er operatør og skal udfylde en forarbejdningserklæring for fisk fra et land uden for EU. Hvordan udfyldes vægtboksene i forarbejdningserklæringen (bilag IV) på grundlag af den tilhørende fangstattest?

Vægtoplysningerne i fangstattesten findes i rubrikken "Nettofangstvægt i kg" eller "Verificeret landet vægt (nettofangstvægt i kg)".

Nettofangstvægt i kg	Verificeret landet vægt (nettofangstvægt i kg)
----------------------	--

Rubrikken "samlet landet vægt (kg)" i forarbejdningserklæringen skal angive den mængde, der er anført i rubrik 3 i den tilsvarende fangstattest, selv om ikke alle de fisk, der er nævnt i rubrik 3, er blevet anvendt i forarbejdningslandet.

Forarbejdningserklæring

Fangstattestnummer	Fartøjets navn(e) og flag	Valideringsdato(er)	Fangstbeskrivelse	Samlet landet vægt (kg)	Forarbejdet fangst (kg)	Forarbejdede fiskevarer (kg)

Rubrikken "Fangst forarbejdet (kg)" i forarbejdningserklæringen skal angive vægten af de fisk, der er blevet forarbejdet (samlet eller delvis mængde af den vægt, der er angivet i kolonnen "Samlet landet vægt (kg)").

Fangstattestnummer	Fartøjets navn(e) og flag	Valideringsdato(er)	Fangstbeskrivelse	Samlet landet vægt (kg)	Forarbejdet fangst (kg)	Forarbejdede fiskevarer (kg)

"Forarbejdede fiskevarer (kg)" i forarbejdningserklæringen skal angive vægten af de fisk, der er indeholdt i det endelige produkt (uden hensyntagen til andre ingredienser såsom olie, saltlage, salt eller grøntsager).

Fangstattestnummer	Fartøjets navn(e) og flag	Valideringsdato(er)	Fangstbeskrivelse	Samlet landet vægt (kg)	Forarbejdet fangst (kg)	Forarbejdede fiskevarer (kg)

Nettovægten af det færdige produkt, der skal eksporteres (dvs. inklusive andre ingredienser såsom olie, saltlage, salt eller grøntsager), er ikke obligatorisk i forarbejdningserklæringen (bilag IV).

63. Hvordan anvendes forarbejdningserklæringer (bilag IV), hvis de fangster, der er attesteret ved en eller flere fangstattester, underkastes mere end én forarbejdning i et eller flere lande uden

for EU? Hvordan knyttes en forarbejdningserklæring til en efterfølgende forarbejdningserklæring i disse tilfælde?

For fiskevarer, der forarbejdes mere end én gang i samme land eller i et andet land, kræves der en forarbejdningserklæring (bilag IV) for hver forarbejdning.

Den forarbejdningserklæring, der er påtegnet med henblik på den efterfølgende forarbejdning, skal henvise til den foregående forarbejdningserklæring og - i en supplerende rubrik - angive dens dokumentnummer og mængden af produktet fra den foregående forarbejdningserklæring (dvs. den mængde, der er angivet i rubrikken "forarbejdede fiskevarer (kg)" i den tidligere forarbejdningserklæring).

En skabelon med en sådan yderligere rubrik findes i bilag I i [EU-Kommissionens originale FAQ](#) ("Forarbejdningserklæring efter forarbejdning") og kan anvendes på frivillig basis.

Den eller de berørte erhvervsdrivende kan på frivillig basis indsende yderligere oplysninger om transport fra forarbejdningsstedet til det efterfølgende forarbejdningssted. Sådanne sporbarhedsoplysninger vil gøre det lettere at kontrollere identiteten af de færdige produkter, der eksporteres til EU (se også spørgsmål 74).

Det vil også være muligt at anvende denne supplerende rubrik til efterfølgende forarbejdningserklæringer samt yderligere oplysninger om transport mellem to forarbejdningsanlæg i CATCH, både for EU-importører, hvis de modtager papirbaserede dokumenter, og i tilfælde, hvor operatører og myndigheder i tredjelande beslutter at anvende CATCH direkte til oprettelse og godkendelse af de krævede dokumenter i henhold til EU's fangstatteringsordning.

64. Kan forenklede fangstatter⁶ knyttes til et forarbejdningsskema (bilag IV) i CATCH?

Ja, CATCH gør det muligt at vælge forenklede fangstatter, når der oprettes og påtegnes en forarbejdningserklæring (bilag IV).

65. Fiskevarer fra en operatør i et tredjeland, der anvender CATCH direkte til at oprette og validere fangstatter, sendes til en forarbejdningsskema i et andet tredjeland, der ikke anvender CATCH. Produkterne eksporteres efter forarbejdning til EU. I så fald modtager de myndigheder, der er ansvarlige for påtegningen af forarbejdningsskemaet, den fangstatter, der er oprettet og valideret i CATCH, som et PDF-dokument, der underskrives elektronisk af flagstaten. Hvordan vil det være muligt for de kompetente myndigheder i det land, hvor forarbejdningen finder sted, at kontrollere gyldigheden af denne fangstatter?

Hvis myndighederne i det land, hvor forarbejdningen finder sted, ikke anvender CATCH, har de ikke adgang til systemet til at kontrollere fangstatterens gyldighed. Myndighederne vil dog kunne scanne QR-koden på fangstatteren, så de kan kontrollere dens gyldighed.

I tvivlstilfælde kan forarbejdningslandets myndighed under alle omstændigheder kontrollere fangstatterens indhold direkte med den pågældende flagstat.

Det anbefales dog kraftigt at fortsætte det papirløse flow (ved hjælp af CATCH) også i forarbejdningslandet.

66. Fiskevarer fra en operatør i et land uden for EU, hvis myndigheder fortsat validerer fangstatterne på papir, sendes til et andet land uden for EU til forarbejdning, og dette land anvender CATCH. Produkterne eksporteres efter forarbejdning til EU. Kan myndighederne i så fald godkende forarbejdningserklæringen i CATCH efter at have modtaget fangstatter i papirform?

Nej, hvis fangstatterne fortsat valideres på papir, skal alle efterfølgende trin i dokumentstrømmen være papirbaserede, herunder efterfølgende påtegning af forarbejdningserklæringer.

⁶ Formularen findes i bilag IV til Kommissionens forordning (EF) nr. 1010/2009.

Erklæring fra EU-importøren og overgangsbestemmelser

- 67. Når anvendelsen af CATCH bliver obligatorisk for EU-importører, vil de i nogen tid fortsat modtage fangstattester og tilhørende dokumenter, som blev valideret dage, uger eller endda måneder før, dvs. ved hjælp af de skabeloner, der var gældende før den 10. januar 2026. Hvordan vil importørerne kunne anvende CATCH, hvis de modtager disse dokumenter (ved hjælp af de skabeloner, der var gældende før den 10. januar 2026)?**

De dokumenter, der er valideret, påtegnet, underskrevet eller angivet, inden forpligtelsen til at anvende den nye skabelon, vil fortsat blive accepteret, men EU-importøren skal indsende dem til myndighederne i medlemsstaterne via CATCH. Indtil den 10. januar 2028 vil CATCH derfor give mulighed for at indføre oplysninger fra de skemaer, der finder anvendelse før og efter den 10. januar 2026.

- 68. Vil det være muligt at have både forenklede fangstattester og normale fangstattester, der ledsager en sending? Hvis ja, vil det så være muligt at indsende en importørerklæring i CATCH, der er knyttet til både forenklede fangstattester og normale fangstattester?**

Ja, en sending kan ledsages af både forenklede fangstattester og normale fangstattester, og det er muligt, at den samme importørerklæring er knyttet til forenklede og normale fangstattester.

- 69. Vil importørerklæringen for forenklede fangstattester være den samme som for de normale fangstattester efter den 10. januar 2026? Vil importørerklæringen for fangstattester, der er udarbejdet før og efter den 10. januar 2026, være den samme?**

Fra den 10. januar 2026 vil alle importørangivelser blive oprettet og indgivet i CATCH i overensstemmelse med den ændrede rubrik 11 (bilag II).

Dette gælder for alle sendinger, uanset om de ledsages af forenklede fangstattester eller normale fangstattester, og uanset om de blev valideret før eller efter den 10. januar 2026. Denne importørerklæring er en del af CATCH, og dette system vil være obligatorisk til indgivelse af alle importørerklæringer efter den 10. januar 2026.

- 70. Vil det efter den 10. januar 2026 være muligt at oprette en forarbejdningserklæring i CATCH, der er knyttet til en gammel (valideret før den 10. januar 2026) og en ny (valideret efter den 10. januar 2026) fangstattest? Ja, det vil være muligt at knytte gamle fangstattester og nye fangstattester til de samme forarbejdningserklæringer (bilag IV) indtil den 10. januar 2028. Herefter vil gamle fangstattester ikke længere blive accepteret i CATCH.**

- 71. I artikel 16, stk. 1, hedder det, at "fangstattesten sammen med alle relevante ledsagedokumenter skal forelægges mindst tre arbejdsdage før det forventede tidspunkt for ankomst til indgangsstedet til Unionens område". Vil den undtagelse, der er givet i forordning (EF) nr. 1010/2009, stadig gælde for indsendelse af dokumenter i CATCH?**

Ja, de nuværende bestemmelser i artikel 8 i og bilag VI til forordning (EF) nr. 1010/2009 vil fortsat være gældende. Forordningen vil imidlertid blive revideret, og Europa-Kommissionen kan derfor ikke foregribe resultatet af denne revisionsproces.

- 72. Hvilke vægte skal angives i EU-importørerklæringen (rubrik 11) i CATCH efter den 10. januar 2026?**

Importøren skal i CATCH vælge den tilsvarende fangstattest eller forarbejdningserklæring (bilag IV) og udfærdige importørerklæringen. Derefter skal importøren vælge produkterne efter EU's KN-kode.

For hver af de valgte EU-KN-koder skal importøren udfylde rubrikken "Nettovægt af fiskevarer i kg" (dvs. vægten af de fisk, der er indeholdt i produktet, uden hensyntagen til andre ingredienser såsom olie, saltlage, salt eller grøntsager osv.).

Tekstboks 11

Beskrivelse af produktet	KN-kode	Nettovægt i kg	Nettovægt af fiskevarer i kg
--------------------------	---------	----------------	------------------------------

Importøren vil også blive anmodet om at angive "nettovægten i kg" af det produkt, der skal importeres (dvs. inklusive andre ingredienser såsom konserveringsmaterialer, saltlage, salt osv.).

Denne vægt bør svare til nettovægten af det produkt, der er angivet til toldmyndighederne. Det er ikke altid den vægt, der fremgår af fangstattesten eller forarbejdningserklæringen.

Tekstboks 11

Beskrivelse af produktet	KN-kode	Nettovægt i kg	Nettovægt af fiskevarer i kg
--------------------------	---------	----------------	------------------------------

73. Hvordan udfyldes "Nettovægt af fiskevarer i kg" i EU-importørerklæringen (rubrik 11) i CATCH efter den 10. januar 2026?

Importøren skal i CATCH vælge den tilsvarende fangstattest eller forarbejdningserklæring (bilag IV) og udfærdige importørerklæringen. Derefter skal produkterne udvælges efter EU's KN-kode.

Rubrik 11 "Fiskerivarernes nettovægt i kg"

For hver af de valgte EU-KN-koder skal importøren udfylde rubrikken "Nettovægt af fiskevarer i kg" (dvs. vægten af de fisk, der er indeholdt i produktet, uden hensyntagen til andre ingredienser såsom olie, saltlage, salt eller grøntsager osv.).

Tekstboks 11

Beskrivelse af produktet	KN-kode	Nettovægt i kg	Nettovægt af fiskevarer i kg
--------------------------	---------	----------------	------------------------------

Relevante oplysninger om en sådan vægt findes i de modtagne dokumenter, der ledsager sendingen (fangstattester, forarbejdningserklæringer (bilag IV) og, i tilfælde af opsplitning af sendinger, når de er i transit gennem et andet tredjeland end flagstaten eller forarbejdningsstaten, ikke-manipulations dokument (14.1)).

Sendinger, der kun ledsages af en fangstattest

Hvis sendingen kun ledsages af en fangstattest, er de relevante oplysninger, der skal udfylde rubrikken "Nettovægt af fiskevarer i kg" (rubrik 11), den vægt, der er angivet i fangstattesten i rubrikken "Nettofangstvægt i kg" eller "Verificeret vægt landet (nettofangstvægt i kg)".

Fangstattest i rubrik 3

Nettofangstvægt i kg	Verificeret landet vægt (nettofangstvægt i kg)
----------------------	--

Hvis kun en del af vægten af de fisk, der er omfattet af fangstattesten, angives til import, anføres denne delvægt i importørerklæringen i rubrikken "nettovægt af fiskevarer i kg".

Sendinger ledsaget af en fangstattest og en forarbejdningserklæring (bilag IV)

Hvis sendingen ledsages af en fangstattest og en forarbejdningserklæring (bilag IV), er de relevante oplysninger, der skal udfylde rubrikken "Nettovægt af fiskevarer i kg" (rubrik 11), den vægt, der er angivet i rubrikken "Forarbejdede fiskevarer (kg)" i forarbejdningserklæringen, som angiver vægten af de fisk, der er indeholdt i produktet (uden hensyntagen til andre ingredienser såsom olie, saltlage, salt eller grøntsager).

Forarbejdningserklæring

Fangstattestnummer	Fartøjets navn(e) og flag	Valideringsdato(er)	Fangstbeskrivelse	Samlet landet vægt (kg)	Forarbejdet fangst (kg)	Forarbejdede fiskevarer (kg)

Hvis kun en del af vægten af den fiskevarer, der er omhandlet i forarbejdningserklæringen, angives til import, anføres denne delvægt i importørerklæringen i rubrikken "nettovægt af fiskevarer i kg".

Sendinger, der ledsages af en fangstattest, med eller uden et forarbejdningsdokument, og et non-manipulation dokument (14.1)

Hvis sendingen ledsages af en fangstattest med eller uden en forarbejdningserklæring og et non-manipulation dokument (14.1), er de relevante oplysninger til udfyldning af rubrikken "Nettovægt af fiskevarer i kg" (rubrik 11) den nettovægt af fiskevarer, der er angivet i non-manipulation dokumentet (14.1).

Hvis kun en del af vægten af den fiskevarer, der er omhandlet i ikke-manipulationsdokumentet (14.1), angives til import, anføres denne delvægt i importørerklæringen i rubrikken "Fiskerivarernes nettovægt i kg".

Der vil snart blive givet flere oplysninger om non-manipulation dokumentet (14.1).

74. Er det EU-importørens ansvar at udfylde transportoplysningerne, eller skal eksportøren udfylde dem?

Eksportøren skal udfylde oplysningerne om den første transport fra eksportstedet i tillægget til fangstattesten. Hvis der mangler oplysninger om transport (for efterfølgende transporter uden for eksportørens kontrol/viden), kan importøren anmodes om at fremlægge dem. Importøren skal under alle omstændigheder i rubrik 11 — importørerklæring — angive transportmidlet ved sendingens ankomst. I CATCH vil importøren under alle omstændigheder kunne supplere oplysningerne om transport.